

## Zeichenerklärung und Hinweise

- Achse Kabelschutzrohr geschlossene Bauweise
- Achse Kabelschutzrohr offene Bauweise
- Achse Schutzrohr für Begleitkabel
- Schutzstreifen
- Baubedarfsfläche

### Überdeckungshöhe:

bei Querungen von

- Bahngleis  $h_{u7} \geq 3.50 \text{ m}$
- Gräben  $h_{u9} \geq 1.50 \text{ m}$

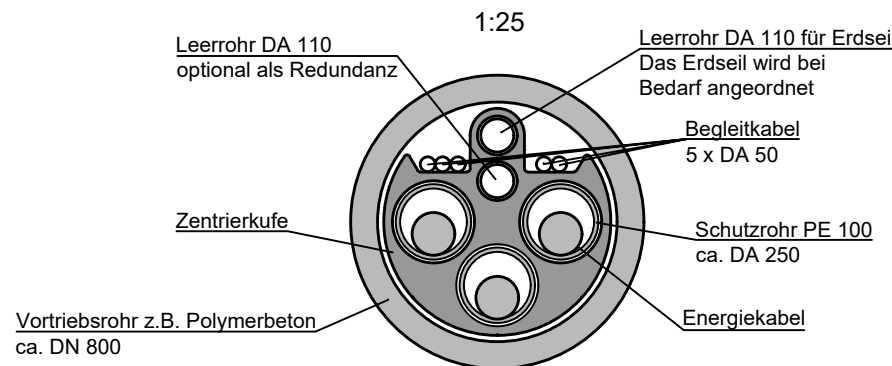
### X = Achsabstand:

System bzw. Achsabstand nach Erfordernis ca. 14 m

### Hinweis:

Die Überdeckungshöhen sind Mindestwerte und sind für eine konkrete Querung, unter Beachtung der technischen Randbedingungen, der DWA, der Vorgaben der zuständigen Fachbehörden und der für das Querungsobjekt zusätzlich geltenden Regelwerke (Stromkreuzungsrichtlinien RIL 878 und SKR 2016), zu bestimmen. Größe der Baugruben richtet sich nach Durchmesser der Vortriebsrohre, Platzbedarf für die Vortriebs Einrichtung, Tiefe und Grundwasserverhältnissen.

## Detail Vortriebsrohr (Energiekabel)



Blatt Nr.: 08

## Höchstspannungsübertragungsleitungen - BBPIG Vorhaben Nr. 1 - A-Nord (Emden Ost - Osterath)

### Antrag auf Planfeststellung nach § 19 NABEG

## Regelkreuzungsprofil A-Nord

Bahnkreuzung  
geschlossene Bauweise (Kurzvortrieb)

M.: 1:500

Rev.-Nr./Plan-Nr.	Datum:	Änderungsvermerk:	Bearbeiter:	Geprüft: / Abt.:
Dokumentenbez.:			gezeichnet:	Karimi J.
Erstellt:	November 2021		bearbeitet:	Platzbecker F.
Ausgabe:	November 2021		geprüft:	Platzbecker F.