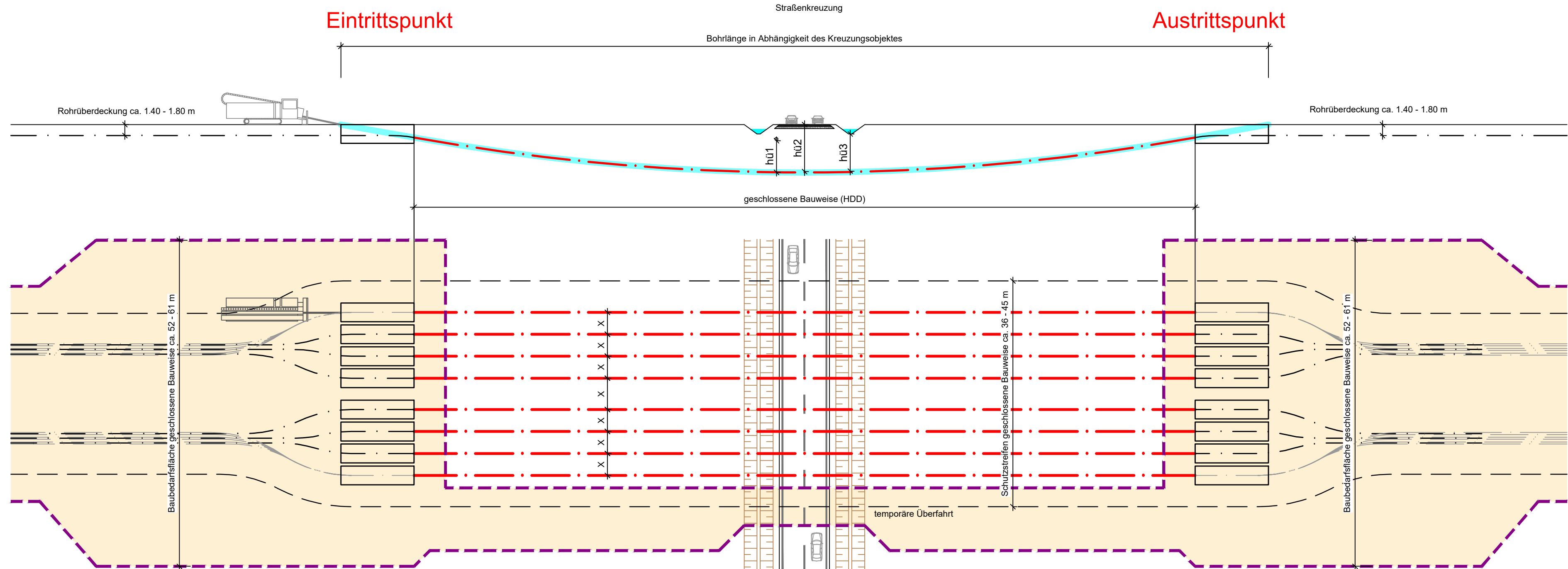


Lageplan und Längsschnitt

1:500



Zeichenerklärung und Hinweise

- HDD Bohrlinie
- Achse Kabelschutzrohr geschlossene Bauweise
- Achse Kabelschutzrohr offene Bauweise
- Achse Schutzrohr für Begleitkabel
- Schutzstreifen
- Baubedarfsfläche
- Start- und Zielgrube (schematische Darstellung)

Überdeckungshöhe:

bei Querungen von

- Anlagen Dritter $h_{u1} \geq 5.00 \text{ m}$
- Straßen $h_{u2} \geq 5.00 \text{ m}$
- Gräben $h_{u3} \geq 3.00 \text{ m}$

X = Achsabstand:

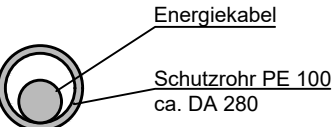
System bzw. Achsabstand nach Erfordernis ca. 3 - 5 m

Hinweis:

Die Überdeckungshöhen sind Mindestwerte und sind für eine konkrete Querung, unter Beachtung der technischen Randbedingungen, der technischen Regeln der DCA, der DWA, der Vorgaben der zuständigen Fachbehörden und der für das Querungsobjekt zusätzlich geltenden Regelwerke, zu bestimmen. Die temporäre Überfahrt erfolgt in Abstimmung mit den zuständigen Fachbehörden.

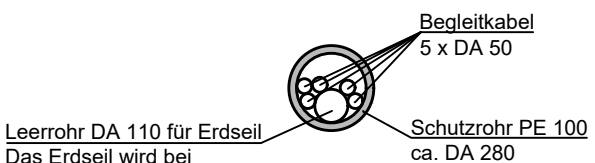
Detail Kabelschutzrohr
(Energiekabel)

1:25



Detail Kabelschutzrohr
(Begleitkabel)

1:25



Höchstspannungsübertragungsleitungen

Blatt Nr.: 01

- BBPIG Vorhaben Nr. 1 - A-Nord

(Emden Ost - Osterath)

- BBPIG Vorhaben Nr. 78 - DoWin4

(Grenzkorridor II - Hanekenfähr)

- BBPIG Vorhaben Nr. 79 - BorWin4

(Grenzkorridor II - Hanekenfähr)

Antrag auf Planfeststellung nach § 19 NABEG

sowie nach § 26 S. 2 NABEG

Regelkreuzungsprofil A-Nord

Straßenkreuzung

geschlossene Bauweise (HDD)

M.: 1:500

Rev.-Nr./Plan-Nr.	Datum:	Änderungsvermerk:	Bearbeiter:	Geprüft: / Abt.:
Dokumentenbez.:			gezeichnet:	Karimi J.
Erstellt:	Oktober 2021		bearbeitet:	Platzbecker F.
Ausgabe:	Oktober 2021		geprüft:	Platzbecker F.