

## Zeichenerklärung und Hinweise

- Achse Kabelschutzrohr geschlossene Bauweise
- Achse Kabelschutzrohr offene Bauweise
- Achse Schutzrohr für Begleitkabel
- Schutzstreifen
- Baubedarfsfläche

### Überdeckungshöhe:

bei Querungen von

- Bahngleis  $h_{u7} \geq 3.50 \text{ m}$
- Gräben  $h_{u9} \geq 1.50 \text{ m}$

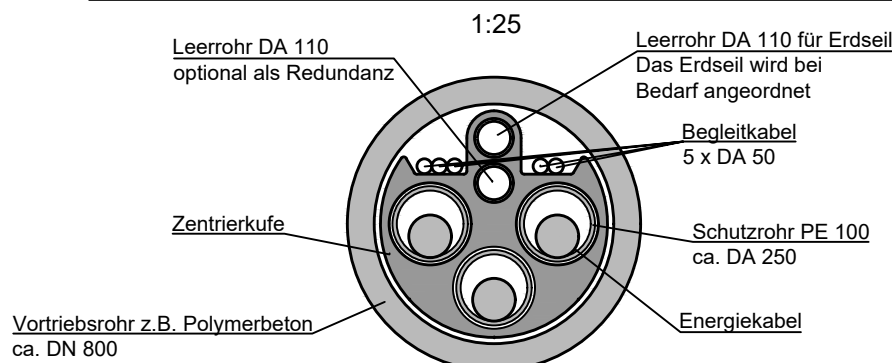
### X = Achsabstand:

System bzw. Achsabstand nach Erfordernis ca. 5 m

### Hinweis:

Die Überdeckungshöhen sind Mindestwerte und sind für eine konkrete Querung, unter Beachtung der technischen Randbedingungen, der DWA, der Vorgaben der zuständigen Fachbehörden und der für das Querungsobjekt zusätzlich geltenden Regelwerke (Stromkreuzungsrichtlinien RiL 878 und SKR 2016), zu bestimmen. Größe der Baugruben richtet sich nach Durchmesser der Vortriebsrohre, Platzbedarf für die Vortriebseinrichtung, Tiefe und Grundwasserverhältnissen.

## Detail Vortriebsrohr (Energiekabel)



## Höchstspannungsübertragungsleitungen

- BBPIG Vorhaben Nr. 1 - A-Nord

(Emden Ost - Osterath)

- BBPIG Vorhaben Nr. 78 - DoWin4

(Grenzkorridor II - Hanekenfähr)

- BBPIG Vorhaben Nr. 79 - BorWin4

(Grenzkorridor II - Hanekenfähr)

Antrag auf Planfeststellung nach § 19 NABEG

sowie nach § 26 S. 2 NABEG

## Regelkreuzungsprofil A-Nord + Offshore-NAS

Bahnkreuzung  
geschlossene Bauweise (Kurzvortrieb)

M.: 1:500

Rev.-Nr./Plan-Nr.	Datum:	Änderungsvermerk:	Bearbeiter:	Geprüft: / Abt.:
Dokumentenbez.:			gezeichnet:	Karimi J.
Erstellt:	Oktober 2021		bearbeitet:	Platzbecker F.
Ausgabe:	Oktober 2021		geprüft:	Platzbecker F.

Ingenieurbüro  
H. Berg & Partner GmbH  
Deutschland • Belgien • Luxemburg

GEWÄSSER • TRINKWASSER • ABWASSER • STRASSEN • BRÜCKEN • ENERGIE

BJÖRNSEN BERATENDE INGENIEURE

amprion ANORD

Amprion GmbH  
Robert-Schuman-Straße 7  
44263 Dortmund