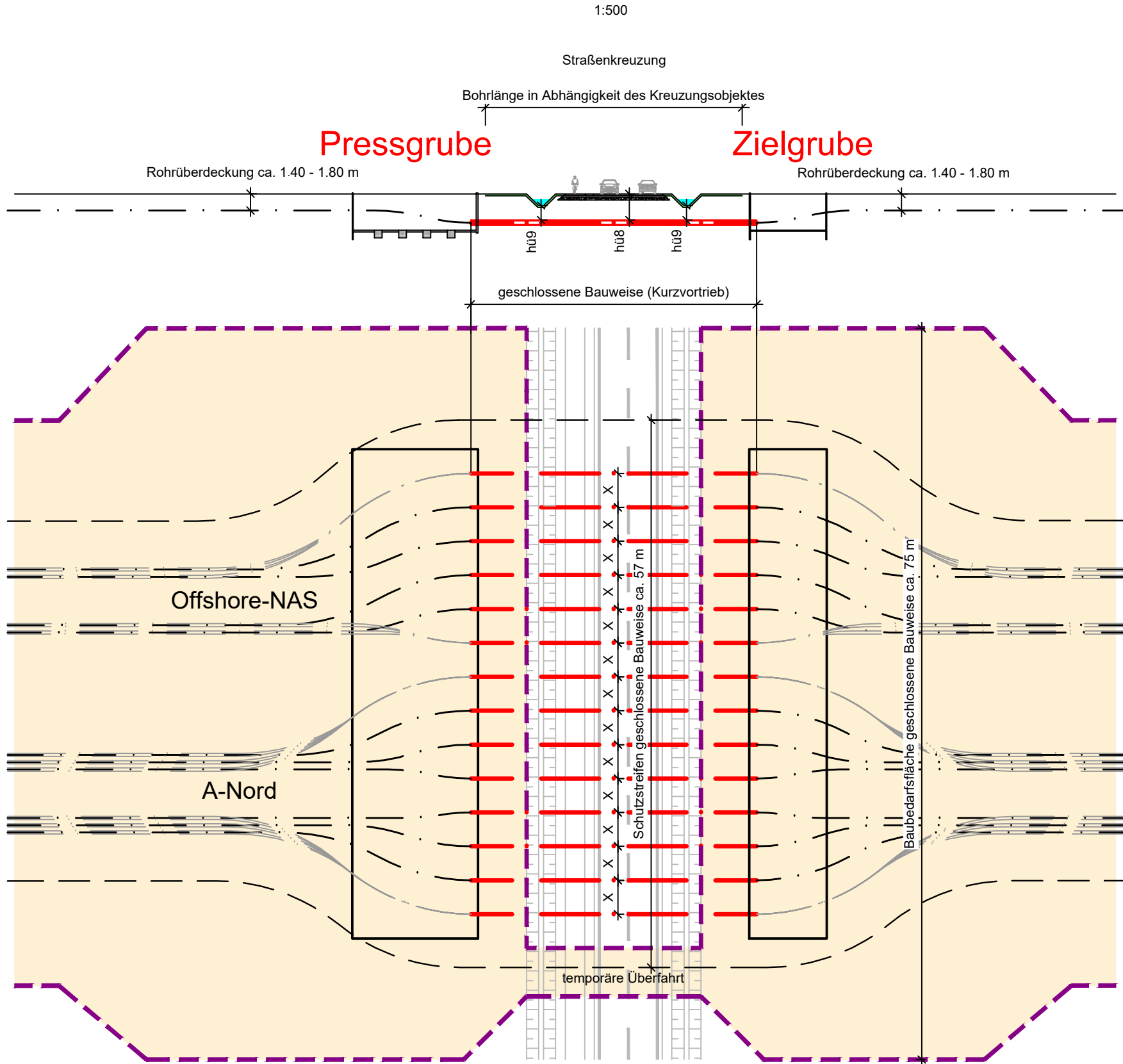


Lageplan und Längsschnitt



Zeichenerklärung und Hinweise

- Achse Kabelschutzrohr geschlossene Bauweise
- Achse Kabelschutzrohr offene Bauweise
- Achse Schutzrohr für Begleitkabel
- Schutzstreifen
- Baubedarfsfläche

Überdeckungshöhe:

bei Querungen von

- Straßen $h_{08} \geq 2.00 \text{ m}$
- Gräben $h_{09} \geq 1.50 \text{ m}$

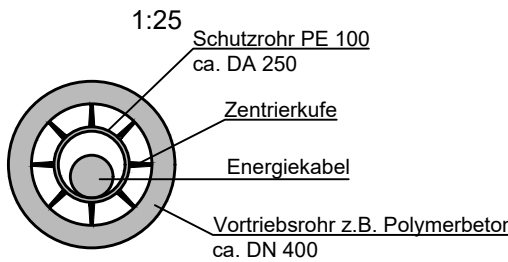
X = Achsabstand:

System bzw. Achsabstand nach Erfordernis ca. 3 - 4 m.

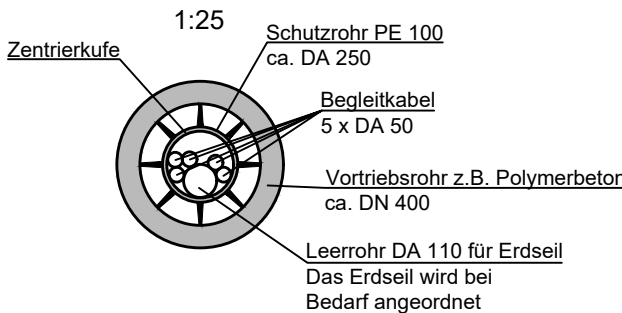
Hinweis:

Die Überdeckungshöhen sind Mindestwerte und sind für eine konkrete Querung, unter Beachtung der technischen Randbedingungen, der DWA, der Vorgaben der zuständigen Fachbehörden und der für das Querungsobjekt zusätzlich geltenden Regelwerke, zu bestimmen. Die temporäre Überfahrt erfolgt in Abstimmung mit den zuständigen Fachbehörden. Größe der Baugruben richtet sich nach Durchmesser der Vortriebsrohre, Platzbedarf für die Vortriebseinrichtung, Tiefe und Grundwasserverhältnissen.

Detail Vortriebsrohr (Energiekabel)



Detail Vortriebsrohr (Begleitkabel)



Höchstspannungsübertragungsleitungen

- BBPIG Vorhaben Nr. 1 - A-Nord

(Emden Ost - Osterath)

- BBPIG Vorhaben Nr. 78 - DoIWin4

(Grenzkorridor II - Hanekenfähr)

- BBPIG Vorhaben Nr. 79 - BorWin4

(Grenzkorridor II - Hanekenfähr)

Antrag auf Planfeststellung nach § 19 NABEG

sowie nach § 26 S. 2 NABEG

Regelkreuzungsprofil A-Nord + Offshore-NAS

Straßenkreuzung
geschlossene Bauweise (Kurzvortrieb)

M.: 1:500

Rev.-Nr./Plan-Nr.	Datum:	Änderungsvermerk:	Bearbeiter:	Geprüft: / Abt.:
Dokumentenbez.:			gezeichnet:	Karimi J.
Erstellt:	Oktober 2021		bearbeitet:	Platzbecker F.
Ausgabe:	Oktober 2021		geprüft:	Platzbecker F.